C:\Users\Alešek\Desktop\jan_crhonek\PRO_MAN_LISTA.jpg

**NÁVOD NA POUŽITÍ A ZÁRUČNÍ LIST**



**TEKPAC VIBRAČNÍ DESKY**

**MS125 MS160**

**** ****

****

**HM-ST cz s.r.o. oficiální distributor lehké stavební mechanizace TEKPAC**

**ÚVOD**

### Děkujeme, že jste si vybrali výrobek značky TEKPAC. Cílem společnosti [Tekpac Machinery Co., Ltd.](http://www.tekpac.com.cn/) je vyrábět zařízení a stroje, které umožňují efektivní a bezpečnou práci na stavbách a jiných místech, kde stroje TEKPAC vykonávají práci.

### POUŽITÍ

### Zemní práce, výstavba cest a chodníků, terénní úpravy, vibrování štěrkové zeminy při základech, vibrování horkého asfaltu.

### KVALIFIKOVANÝ PERSONÁL

Provoz stroje a práce se strojem smějí být prováděny pouze kvalifikovaným personálem. Musí mít minimálně 18 let a být poučeni a seznámeni s obsluhou tohoto stroje - zhutňovače zeminy. Kvalifikovaný personál jsou osoby, které jak na základě svého vzdělání, zkušenosti a poučení, tak také svých znalostí příslušných norem posuzují jim zadané práce a mohou rozpoznat možné nebezpečí a je seznámen s tímto manuálem.

**BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**

**PROSÍME, DBEJTE JEDNOTLIVÝCH BEZPEČNOSTNÍCH POKYNŮ TAK, ABY NEDOŠLO KE ZRANĚNÍ OSOB.**

-Nedovolte, aby stroj obsluhoval nedostatečně proškolený pracovník nebo dítě.

-Zajistěte, aby každá obsluha zařízení byla seznámena se strojem, přečetla a dodržovala tento návod na použití a řídila se při obsluze podle něho.

-Nesprávné nebo nezodpovědné používání zařízení může vést k vážným pracovním úrazům.

-Stroj v chodu nebo s nastartovaným motorem nesmí být nikdy ponechán bez dozoru. -Během provozu má být na tyto stroje stále dohlíženo na jejich provozně bezpečný stav. Obsluhovatel stroje během práce nesmí umožnit, aby se ke stroji, který je v chodu přibližovali v blízké vzdálenosti pracujícího stroje jiné osoby – hrozí poranění.

-Při obsluze vibrační desky musí pracovník nosit vždy odpovídající pracovní oděv, bezpečnostní boty a sluchátka na uši.

-Dejte pozor, během provozu stroje, zda pod hutněnou plochou nejsou položeny kabely pod napětím, potrubí nebo telefonní kabely, které by mohly být poškozeny.

-Stroj smí být v provozu pouze se všemi na správném místě přimontovanými a funkčními bezpečnostními a ochrannými kryty. Bezpečnostní kryty, rámy a jiné komponenty jako rukojeť, přepravní vozík, plynová páčka apod. nesmí pracovník odstranit a používat stroj bez těchto komponentů!

-Tlumiče výfuku nebo bloku motoru se nedotýkat během běhu nebo krátce po vypnutí. Tyto části se stanou velmi horkými a mohou způsobit popáleniny.

-Vibrační stroje jsou specifické a robustní zařízení a měly by být zvedány a přenášeny pracovníky s potřebnými fyzickými předpoklady.

-Opravu motoru a zařízení svěřte pouze do kvalifikovaného servisu.

**START**

Přesvědčte se, zda dodaný stroj není evidentně poškozený, poškrábaný či enormně špinavý.

Doplňte správný typ paliva a palivový ventil přepněte do polohy ON.

Taktéž vypínač motoru přepněte do polohy ON.

Nastartování stroje proveďte rychlým tahem startovací páčky umístěné na straně motoru.

Nechte stroj 1-2 minuty zahřát a posléze pomalým tahem regulujte plynovou páčku až do maximální polohy.

Stroj by měl začít vykonávat práci (hutnit) a vy se můžete věnovat obsluze.

Vypnutí stroje – plynovou páčku regulujte do minimální polohy tak, aby stroj přestal vykonávat práci (hutnění) a běžel pouze motor.

Poté přepněte vypínač motoru do polohy OFF. Stroj by se měl samovolně vypnout.

! POZOR !

Plynovou páčku vždy zanechte při chodu stroje (hutnění) na maximální úrovni a neregulujte otáčky motoru „na půl plynu“. Dochází totiž k nepotřebnému otěru spojky a tudíž k její malé životnosti.

**SERVIS A KONTROLA**

Jelikož je hutnící stroj specifickým zařízením, kde při práci působí na komponenty stroje ohromné fyzikální síly, je třeba dbát zvýšených intervalů následujících kontrol:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* Každých 8 hodin:

Kontrola správně zajištěných šroubů

Funkčnost startování a řídících komponentů stroje (lanka pojezdu apod.)

Vytékání paliva a oleje (těsnost)

Kontrola oleje v motoru

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* Každých 50 motohodin

Výměna vzduchového filtru motoru (při abnormální prašnosti nutná dřívější výměna)

Kontrola napnutí klínového řemene

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* Každých 100 motohodin

Kontrola hladiny oleje ve vibrátoru

Výměna motorového oleje (první výměna mot. oleje po 20 motohodinách!)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* Každých 200 motohodin

Kontrola řemene a spojky

Výměna oleje ve vibrátoru

**ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ**

|  |  |
| --- | --- |
| Problém | Příčina/řešení |
| Malá rychlost pojezdu/ztrácí se hutnící výkon | * není přesně nastaveno ovládání plynu/seřídit páčku a lanko u motoru * prokluzující řemen/seřídit nebo vyměnit * špatný chod vibrátoru/kontrola závaží, ložisek, ozubených kol * přílišné množství oleje ve vibrátoru/vypustit olej na správnou úroveň hladiny * prokluzuje spojka/zkontrolovat nebo vyměnit * vzduchový filtr ucpaný/vyčistit nebo nahradit * počet otáček příliš nízký/ nastavit motor na přesný počet otáček dle předpisu k provozu * ucpaný palivový filtr/vyměňte palivový filtr |
| Problémový start či nelze nastartovat | * špatný typ paliva/propláchnout palivovou nádrž a naplnit správné palivo * svíčka zanesená karbonem nebo zkratovaná/zkontrolovat a vyčistit svíčku popř. vyměnit * vypínač ON/OFF je poškozen/zkontrolovat přívodní kabeláž vypínače nebo vyměnit * voda či nečistoty v palivovém systému nebo karburátoru/vyčistit palivovou nádrž popř. karburátor |
| Deska neběží pravidelně nebo tluče | * silentblok opotřebovaný nebo poškozený/vyměňte silentblok * povrch půdy příliš tvrdý/hutněte zeminu určenou pro hutnící stroje |
| Nefunguje obousměrný chod | * lanko pojezdu prasklé/vyměnit lanko pojezdu * mechanismus přepínání chodu u vibrátoru porouchaný/vyměnit vidličku pojezdu |

**OSTATNÍ UDRŽBA**

**Klínový řemen**

U nových strojů nebo po vestavění nového řemene musí být po prvních 20 provozních hodinách prověřeno napnutí klínového řemene. Sejměte kryt a zkontrolujte napnutí klínového řemene.

**Údržba vibrátoru**

Ložiska v budiči jsou promazávána olejem a otáčejí se s vysokým počtem otáček. Olej mazání musí být každých 200 hod. vyměněn a každých 100 motohodin kontrolován.

**Čistění desky**

Po každém použití vibračního stroje (denně) by měla být deska očištěna od špíny a kamínků, které se mohou nahromadit na spodní desce a u motoru. Při čištění WAP tlakem nečistit motorový prostor!

**Transport**

Při transportu vždy kvalitně upevněte stroj v nákladovém prostoru! Při zvedání stroje různou manipulační technikou stroj zavěšovat pouze za ochranný rám a oka k tomu určené. Při transportu nesmí běžet motor!

**Skladování**

Pokud je stroj skladován 10 a více dnů, je třeba jej vyčistit a zajistit aby v karburátoru nezůstal po tak dlouhou dobu benzín. Tím docílíte tak, že stroji, který je nastartovaný a běží pouze motor, uzavřete palivový uzávěr,(umístěný pod páčkou sytiče) který má každý spalovací motor LOCIN/HONDA/SUBARU. Stroj se vypne samovolně po cca 5 min.

Stroj přikryjte a uchovávejte na suchém místě.

**Opravy**

Při opravách smějí být použity pouze originální náhradní díly, stavebních strojů TEKPAC, popřípadě originální díly jednotlivých motorů LONCIN/HONDA/SUBARU. Opravy a zásahy do strojů smějí být učiněny pouze v autorizovaném servisu. Servisní práce smějí být prováděny pouze při vypnutém motoru.

Doporučujeme minimálně jednou ročně vibrační stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu pro kontrolu těsností motoru a vibrátoru, silentbloků, olejů, filtrů apod.

**Při nedodržení základní údržby bude jakákoliv záruka zamítnuta.**

### TABULKA – UTAHOVACÍ MOMENTY

### C:\Users\Alešek\Desktop\jan_crhonek\TABULKA_UTAH_MOMENT.jpg

### ROZMĚRY

### 

### VÝROBNÍ ŠTÍTEK

### 

### Frequency – Frekvence vibrátoru

### Power – Výkon

### Speed – Rychlost pojezdu

### Manuf.Yr. – Rok výroby

### Operation Mass – Hmotnost

### Centrifugal Force – Odstředivá síla

### Compaction Force – Hloubka hutnění

### Serial No. – Výrobní číslo

### ÚROVEŇ HLUKU

### 

### OBSLUHA MOTORU

### 